

Link do produktu: <https://www.dywanikisamochodowe.pl/mazda-3-ii-welutowe-dywaniki-silver-standard-2009-2013-p-17204.html>



Mazda 3 II (2009-2013) – Czarne dywaniki samochodowe welurowe SILVER – Standard

Cena	92,00 zł
Czas wysyłki	Wysyłka zazwyczaj w ciągu 24h.
Numer katalogowy	W016_SPC210202
Kod EAN	5906716817596
Producent	ALDOS

Opis produktu

✓ Dywaniki welurowe SILVER do Mazda 3 II – estetyka i codzienna funkcjonalność

Zestaw SILVER do **Mazda 3 II (2009-2013)** wykonany jest z wykładziny welurowej pętłkowej o gramaturze całkowitej ok. 2300 g/m², w tym runo ok. 700 g/m². Dywaniki chronią fabryczną wykładzinę przed zabrudzeniami i zużyciem oraz poprawiają estetykę wnętrza samochodu.

i Do jakiego auta przeznaczony jest zestaw?

✓ Mazda 3 II – 2009-2013

i Szczegóły zestawu

- Marka: ALDOS (produkcja w Polsce)
- Seria / Jakość: SILVER
- Materiał: welur pętłkowy – 70% Polipropylen, 30% Poliester
- Spód: granulāt
- Kolor: czarny – stonowany i uniwersalny
- Obszycie: czarna przędza
- Gramatura całkowita: ok. 2300 g/m²
- Gramatura runa: ok. 700 g/m²
- Pochodzenie wykładziny: Holandia

i O marce ALDOS

Marka ALDOS specjalizuje się w produkcji dywaników welurowych dopasowanych do konkretnych modeli pojazdów.

Oferta obejmuje zestawy do wielu modeli i wersji samochodów – od najpopularniejszych po rzadziej spotykane.

Dla wybranych modeli istnieje również możliwość wykonania dywaników personalizowanych na indywidualne zamówienie.

☐ Sprawdź wymiary przed zakupem

Na jednym ze zdjęć znajdziesz szkic dywaników z podanymi wymiarami.

Wymiary zostały zaokrąglone do pełnych centymetrów.
Dzięki szkicowi możesz łatwo porównać kształt dywaników z podłogą w swoim samochodzie.

☐ Cechy zestawu

- ✓ dodatkowa łatka wzmacniająca na dywaniku kierowcy wykonana z weluru tuftowanego – zwiększa odporność na ścieranie w miejscu największego nacisku oraz ułatwia czyszczenie
 - ✓ wzmocnienie w strefie największego nacisku zwiększa odporność na ścieranie i ułatwia czyszczenie
 - ✓ dopasowane do kształtu podłogi auta
 - ✓ welur pętłkowy o zwartej strukturze
 - ✓ dostępne z otworami pod fabryczne mocowania, jeżeli przewidziano je dla danego modelu pojazdu (widoczne na zdjęciach)
 - ✓ obszycie w kolorze wykładziny – bez kontrastowych lamówek
 - ✓ niewielka wszywka ALDOS (widoczna na zdjęciach)
 - ✓ szyte i kompletowane w Polsce
-

☐ Charakter serii SILVER

SILVER to czarny welur pętłkowy o zwartej strukturze i jednolitym wykończeniu. Seria została opracowana z myślą o codziennym użytkowaniu samochodu, zachowując równowagę pomiędzy estetyką, trwałością i ceną.

Jeśli zależy Ci na gęstszym, strzyżonym runie – sprawdź serię Gold PLUS lub Platinum.

☐☐ Produkt fabrycznie nowy. Szyty i kompletowany w Polsce. Wysyłka z Polski.

☐ Realna grubość wykładziny – łatwe porównanie

Na zdjęciu pokazujemy rzeczywistą grubość materiału z wykorzystaniem monety 5 zł jako punktu odniesienia.

Widoczne są cztery warstwy wykładziny ułożone bez ściskania.

Dzięki temu łatwiej ocenić realną grubość i porównać produkt z innymi ofertami.

Montaż i bezpieczeństwo

Prawidłowy montaż dywaników ma wpływ nie tylko na estetykę wnętrza samochodu, ale przede wszystkim na bezpieczeństwo podczas jazdy.

Przed montażem

- ✓ Usuń z samochodu stare dywaniki.
- ✓ Nie układaj nowych dywaników na już znajdujących się w pojeździe.
- ✓ Jeżeli komplet wyposażony jest w stopery, zamocuj dywanik zgodnie z fabrycznym systemem mocowania samochodu.

✓ Sprawdź, czy dywaniki zostały prawidłowo ułożone i nie są podwinięte.

Przed każdą jazdą

Warto upewnić się, że:

- ✓ dywanik kierowcy leży płasko,
- ✓ jest prawidłowo zamocowany (jeżeli posiada stopery),
- ✓ nie przesuwa się podczas używania pedałów,
- ✓ nie ogranicza swobodnej pracy pedału gazu, hamulca ani sprzęgła (jeżeli występuje).

Bezpieczeństwo

Nieprawidłowo ułożony lub niezamocowany dywanik może ograniczać pracę pedałów i wpływać na bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu.

Dlatego po montażu warto sprawdzić, czy dywanik pozostaje na swoim miejscu również podczas normalnego użytkowania.

Dodatkowa wskazówka

Pomiędzy zdjęciami w ofercie znajduje się szkic przedstawiający najważniejsze wymiary dywaników oraz rozmieszczenie stoperów (jeżeli występują). Przed zakupem zalecamy porównać go z podłogą samochodu, zwracając szczególną uwagę na **rozstaw stoperów**. Pozwala to łatwiej zweryfikować dopasowanie zestawu do konkretnej wersji pojazdu.

Pielęgnacja dywaników welurowych

Dywaniki welurowe najlepiej zachowują swój wygląd, gdy są regularnie czyszczone.

Kilka prostych czynności pozwala utrzymać je w dobrej

kondycji przez długi czas.

Zalecamy

✓ **Regularnie odkurzać dywaniki.** Piasek i drobne kamienie pozostające we włóknach działają podobnie jak papier ścierny – przyspieszają zużycie wykładziny.

✓ **Czyścić środkiem do tapicerki tekstylnej.** Do bieżącej pielęgnacji dobrze sprawdzają się pianki przeznaczone do czyszczenia tapicerki i dywanów samochodowych.

✓ Po znacznym przemoczeniu wyjąć dywaniki z samochodu i pozostawić je do całkowitego wyschnięcia.

Czego unikać?

✗ Nie pierz dywaników w pralce.

✗ Nie czyść ich myjką ciśnieniową.

✗ Nie susz na grzejnikach ani przy użyciu innych źródeł wysokiej temperatury.

Takie sposoby czyszczenia i suszenia powodują trwałe pogorszenie właściwości wykładziny oraz spodu dywanika, skracając jego trwałość.

Warto wiedzieć

Naturalne ugniatanie wykładziny w miejscu pracy stopy kierowcy jest normalnym efektem użytkowania i nie stanowi wady produktu.

Wilgotne dywaniki pozostawione na dłuższy czas w samochodzie mogą powodować nieprzyjemny zapach oraz zwiększać parowanie szyb, szczególnie jesienią i zimą.

Regularne odkurzanie oraz okresowe czyszczenie pomagają zachować estetyczny wygląd dywaników przez długi czas.

